പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നു. പുതിയ ഡിപ്പോകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയ്ക്കും ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പുതിയ വാഹനങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നു.

(ഡി) മലപ്പുറം - 4 ഉം
പൊന്നാനി - 6 ഉം
പെരിന്തൽമണ്ണ - 2 ഉം
ബസ്സുകൾവീതം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) വാഹനത്തിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് നടപടികൾ കൊക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്ന ധനകാര്യ ഏജൻസി

97(1025) ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഹഡ്കോയുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി എത്ര ബസ്സുകൾ വാങ്ങി എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഹഡ്കോയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടുകൂടി വാങ്ങിയ ബസ്സുകൾ ഹഡ്കോയുടെ അടയാളം രേഖപ്പെടുത്തുവാൻ എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ധനസഹായം നൽകിയ ഏതെങ്കിലും ധനകാര്യ ഏജൻസികളുടെ അടയാളം ബസ്സുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 213 ബസ്സുകൾ ഇതുവരെ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) "ഹൈപ്പോത്തിക്കേറ്റഡ് റ്റു ഹഡ്കോ" എന്ന് എല്ലാ ബസ്സുകളിലും രേഖപ്പെടുത്തുവാൻ എല്ലാ യൂണിറ്റ് ഓഫീസർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂട്ടത്തിൽ ഹഡ്കോയുടെ അടയാളവും ഉണ്ട്.

(സി) ഹഡ്കോയുടെ അടയാളം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 2000 മാർച്ച് മാസത്തിലെ മൂലധന നിക്ഷേപം

98(1027) ശ്രീ. കെ.എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 31.3.2000-ലെ മൂലധന നിക്ഷേപം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ മൂലധനം എത്ര രൂപയാണ്;

(സി) മൂലധന നിക്ഷേപത്തിൻമേലുള്ള ഡിവിഡന്റ് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് അതാത് വർഷം കൊടുക്കാറുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം വർഷം എത്ര രൂപ വീതമാണ് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് ഡിവിഡന്റ് ഇനത്തിൽ കുടിശ്ശിക വരുത്തിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 31.03.2000-ലെ മൂലധന നിക്ഷേപം 115,19,64,944/- രൂപയാണ്.

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ മൂലധനം 23,21,03,544/- രൂപയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മൂലധനം 91,95,61,400/- രൂപയാണ്.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് ഡിവിഡന്റ് കൊടുക്കേണ്ടതില്ല.

വർക്കലയിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി

99(1030) ശ്രീ. എ. അലിഹസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വർക്കലയിലേയ്ക്ക് മറ്റു പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്നും കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ആവശ്യത്തിന് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ലെന്ന വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു പരിഹരിക്കാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനും കന്യാകുമാരി-വർക്കല-പൊൻമുടി വർക്കല എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വർക്കലയിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്നും ദിനംപ്രതി 50 ട്രിപ്പുകൾ ഉണ്ട്.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) മോശമായ വരുമാനം കാരണം നിർത്തലാക്കിയ സർവ്വീസുകൾ പുനഃരാരംഭിക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ തമ്മിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കരാറനുസരിച്ചാണ്. കന്യാകുമാരി-വർക്കല റൂട്ട് കരാറുകളില്ല. ചെറിയ വീൽബേസ് ഉള്ള വണ്ടികളുടെ ദൗർലഭ്യം കാരണം പൊൻമുടി വർക്കല സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

കായംകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ

100(1031) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കായംകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ ബസ് സ്റ്റേഷൻ കോമ്പൗണ്ടിലും ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെയും അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ബലപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly